

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НАУКИ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ЦЭМИ РАН)**

СТЕНОГРАММА

**заседания Совета по защите докторских и кандидатских диссертаций
Д 002.013.04**

30 мая 2014 года

ЗАЩИТА

**диссертации на соискание ученой степени кандидата
экономических наук Акимкиной Дарией Александровной
на тему: «Влияние прямых иностранных инвестиций
на развитие автомобильной промышленности»**

***08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
Специализация: Экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами (промышленность)***

Москва

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА – член-корреспондент, доктор экономических наук, профессор Г.Б. КЛЕЙНЕР

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ СОВЕТА – доктор экономических наук, профессор Р.М. КАЧАЛОВ

СПИСОК ПРИСУТСТВУЮЩИХ ЧЛЕНОВ СОВЕТА:

- | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|----------|
| 1. Клейнер Георгий Борисович – | председатель Совета | |
| | чл.-корр. | 05.02.22 |
| 2. Дементьев Виктор Евгеньевич – | заместитель председателя Совета, | |
| | д.э.н. | 08.00.05 |
| 3. Качалов Роман Михайлович – | ученый секретарь Совета, | |
| | д.э.н. | 05.02.22 |
| 4. Авдашева Светлана Борисовна, | д.э.н., профессор, | 08.00.05 |
| 5. Агафонов Владимир Анатольевич, | д.э.н. | 08.00.05 |
| 6. Афанасьев Михаил Юрьевич, | д.э.н., профессор | 05.02.22 |
| 7. Бахтизин Альберт Рауфович, | д.э.н. | 05.02.22 |
| 8. Бендигов Михаил Абрамович, | д.э.н. | 05.02.22 |
| 9. Брагинский Олег Борисович, | д.э.н., профессор | 05.02.22 |
| 10. Глазырин Михаил Васильевич, | д.э.н., профессор | 08.00.05 |
| 11. Голиченко Олег Георгиевич, | д.э.н. | 05.02.22 |
| 12. Данилин Вячеслав Иванович, | д.э.н., профессор | 08.00.05 |
| 13. Ерзнкян Баграт Айкович, | д.э.н., профессор | 08.00.05 |
| 14. Зарнадзе Альберт Александрович | д.э.н., профессор | 08.00.05 |
| 15. Иванов Владимир Викторович | д.э.н., с.н.с. | 08.00.05 |
| 16. Миндели Леван Элизбарович, | чл.-корр., д.э.н., | |
| | профессор, | 08.00.05 |
| 17. Фридман Александр Абрамович | д.э.н., профессор, | |
| | заслуженный деятель науки РФ | 08.00.05 |

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начинаем заседание диссертационного совета. Кворум имеется: на заседании присутствуют 17 членов диссертационного совета из 21, в том числе 10 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации.

На повестке дня защита диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Акимкиной Дарией Александровной на тему: «Влияние прямых иностранных инвестиций на развитие автомобильной промышленности» по специальности: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством. Специализация: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность).

Работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки Центральном экономико-математическом институте Российской академии наук.

Научный руководитель:

Дементьев Виктор Евгеньевич – доктор экономических наук, профессор, руководитель лаборатории механизмов финансово-промышленной интеграции Центрального экономико-математического института РАН.

Официальные оппоненты:

Кувалин Дмитрий Борисович – доктор экономических наук, заведующий лабораторией анализа и прогнозирования микроэкономических процессов Института народнохозяйственного прогнозирования РАН;

Сухарев Олег Сергеевич - доктор экономических наук, профессор, ведущий научный сотрудник Института экономики Российской академии наук (ИЭ РАН).

Ведущая организация:

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем рынка Российской академии наук (ИПР РАН).

Есть ли замечания по повестке дня? Нет.

Слово имеет ученый секретарь Совета.

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

(Оглашает материалы личного дела соискателя).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли вопросы по доложенным данным? Нет.

Слово для изложения основных положений диссертации имеет соискатель.

Д.А. АКИМКИНА

(Излагает основные положения диссертации. Доклад не стенографируется).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

У кого есть вопросы к соискателю?

О.Г. ГОЛИЧЕНКО

Какое отношение к импортозамещению в вашей работе имеют прямые иностранные инвестиции, как они связаны?

Д.А. АКИМКИНА

Прямые иностранные инвестиции в основном рассматриваются в форме строительства заводов иномарок российской сборки, а иномарки российской сборки как раз замещают импорт на внутреннем рынке.

О.Г. ГОЛИЧЕНКО

Вы говорили об импортозамещении и экспортоориентировании. Как их можно совместить?

Д.А. АКИМКИНА

Для формирования конкурентоспособной базы автокомпонентов нужно основываться на импортозамещении, привлекать технологии. Как только будет производиться конкурентоспособная продукция, сразу нужно выводить ее на экспорт.

О.Г. ГОЛИЧЕНКО

А когда придут технологии?

Д.А. АКИМКИНА

Для создания конкурентоспособной базы нужны сложные технологии, которые иностранцы не очень охотно передают. Поэтому нужно регламентировать качество импортозамещения. Тогда придут нужные технологии.

О.Г. ГОЛИЧЕНКО

Как Вы собираетесь привести в соответствие необходимые квалификации? Причем здесь прямые иностранные инвестиции?

Д.А. АКИМКИНА

Иностранные производители организывают центры по обучению персонала в России, такой центр функционирует, например, в Калуге, а также обучают персонал на своих заводах за рубежом. Персонал самообучается, получая информацию от коллег. Таким образом происходит повышение квалификации.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

М.А. БЕНДИКОВ

Ваш прогноз о вводимых сейчас санкциях. Как это скажется на развитии электронной базы или других компонентов? Не может ли это ударить по автопромышленности?

Вы говорили о НИОКР. Каковы пути переноса этих работ на территорию России?

Д.А. АКИМКИНА

Хочется верить, что отечественные автопроизводители и исследовательские центры будут заниматься развитием автомобильной электроники и нанотехнологий, поскольку нанотехнологии могут стать одним из основных направлений НИОКР.

М.А. БЕНДИКОВ

Они встроятся в переносимые технологии?

Д.А. АКИМКИНА

Да. Ведь чтобы сократить технологический разрыв, России необходимо не только перенимать технологии, но и предлагать свои. Если разработки не будут проводиться, то разрыв еще больше увеличится за счет технологической революции и технологического скачка.

По поводу санкций. Российский авторынок для иностранцев очень важен. Было несколько заявлений от крупных автокомпаний, что партнерские отношения разорваны не будут и не пострадают от введения санкций.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

О.Б. БРАГИНСКИЙ

Рассматривали ли Вы какие-либо проблемы эффективности, мультипликативные эффекты?

Д.А. АКИМКИНА

Мы пытались только оценить влияние прямых иностранных инвестиций на производительность и на экономический рост. Однако из-за недостатка данных модели оказались не значимыми, и оценку получить не удалось.

О.Б. БРАГИНСКИЙ

Есть ли возможности замещения прямых иностранных инвестиций отечественными?

Д.А. АКИМКИНА

Такие возможности есть, но пока автомобильная промышленность находится на низком уровне конкурентоспособности, поэтому прямые иностранные инвестиции пока нам нужны для повышения уровня технологического развития отрасли.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Когда-нибудь наша автопромышленность достигнет уровня современных зарубежных образцов?

Д.А. АКИМКИНА

По моему мнению, «АвтоВАЗ» вполне способен достаточно быстро вывести свою продукцию на хороший уровень. Уже сейчас у «АвтоВАЗа» есть конкурентоспособные модели.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

М.В. ГЛАЗЫРИН

Инвесторы приходят не с последними моделями. Как это определяется в договорах?

Д.А. АКИМКИНА

В договорах не определяется, с какими технологиями они приходят. В договорах указано, сколько автомобилей должен выпускать автопроизводитель и какой процент локализации должен быть. Поэтому

на защиту выносятся пункт о необходимости регламентации качества импортозамещения.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

Л.А. МИНДЕЛИ

Исследовалась ли наукоемкость автопроизводства? Если да, каковы ее величина и динамика?

Д.А. АКИМКИНА

К сожалению, по этому вопросу очень сложно достать данные. В открытом доступе их нет, поэтому такие применительно к автомобильной промышленности оценки сделать сложно.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

Б.А. ЕРЗНКЯН

Вы выделили несколько причин низкой конкурентоспособности отечественной продукции. На какие причины в первую очередь будут влиять прямые иностранные инвестиции и каким образом?

Д.А. АКИМКИНА

В первую очередь прямые иностранные инвестиции влияют на сокращение технологического отставания, поскольку вместе с ними приходят технологии. Повышение технологического уровня уже наблюдается на отечественных предприятиях. Также за их счет сокращается дефицит квалифицированных кадров, идет замена оборудования. Таким образом, в той или иной мере прямые иностранные инвестиции помогут устранить эти причины.

Б.А. ЕРЗНКЯН

В автореферате написано: «...обоснование методических положений по формированию таких условий привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность России...» Какие это условия? Кто будет отвечать за их формирование? Кому адресованы Ваши предложения?

Д.А. АКИМКИНА

Предложения адресованы министерствам, вырабатывающим стратегии развития отрасли.

Условия следующие: регламентация уровня локализации, учет качества импортозамещения, осуществление НИОКР на территории России.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

Г.Д. ГЛОВЕЛИ (Высшая школа экономики)

В автореферате Вы пишете, что в Японии ориентация на экспорт была на ранних этапах развития отрасли, но там все ориентировалось на внутреннее потребление. Только после энергетического кризиса японские автомобили стали захватывать мировые рынки.

В число подпунктов кадровой проблемы Вы относите низкий уровень заработных плат, но в Азии это является конкурентным преимуществом на мировых рынках. Не является ли низкий уровень зарплаты здесь «квадратурой круга»?

Д.А. АКИМКИНА

В Японии и на начальных этапах был экспорт продукции, который показывал проблемы, которые им нужно решить. В результате японцы стали производить качественные и относительно недорогие машины.

Низкий уровень зарплат относится здесь к отечественным производителям. На заводах по сборке иномарок уровень зарплаты выше, чем на отечественных заводах, поэтому персонал переходит на эти производства, а хотелось бы наоборот.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

В.В. ИВАНОВ

Что такое импортозамещение?

Д.А. АКИМКИНА

Это организация на территории страны конкурентоспособных производств.

В.В. ИВАНОВ

На какой технологической базе их делать?

Д.А. АКИМКИНА

С помощью прямых иностранных инвестиций, благодаря локализации производства к нам придут эти технологии.

В.В. ИВАНОВ

Но в этом случае мы обречены на отставание, поскольку мы копируем зарубежные технологии

Д.А. АКИМКИНА

Поэтому и акцентируется внимание на том, что мы должны разрабатывать свои опережающие технологии в области автомобильной электроники и нанотехнологий.

В.В. ИВАНОВ

Отсюда следует вывод, что мы должны инвестиции направлять не на закупку иностранных технологий, а на разработку своих.

Д.А. АКИМКИНА

Я согласна, что нужно инвестировать в свои технологии. Однако Россия не закупает лицензии. Передача технологий идет через строительство заводов.

В.В. ИВАНОВ

Какие нанотехнологии используются в автомобилестроении?

Д.А. АКИМКИНА

Сейчас ведущие мировые фирмы внедряют нанотехнологии. Пока что это – автопокрытия. В дальнейшем, возможно, это будут какие-то нанопринадки, топливные элементы, которые могут принципиально повлиять в будущем на конструкцию двигателя.

В.В. ИВАНОВ

Наша задача – не копировать двигатели, а делать новые?

Д.А. АКИМКИНА

Да.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

В.А. АГАФОНОВ

Иностранные инвестиции «приносят» с собой технологии. Вы считаете, что это не будут передовые технологии. В то же время рассматриваются варианты о развитии своих технологиях. Какую стратегию Вы защищаете?

Д.А. АКИМКИНА

В первую очередь нам важно учитывать качество импортозамещения. Тогда мы получим современные технологии важных узлов автомобиля. В результате появится база, на которой можно будет развивать свои технологии. Но одновременно с заимствованием нужно развивать свои технологии.

В.А. АГАФОНОВ

Какой сценарий сейчас реализуем?

Д.А. АКИМКИНА

На данный момент отрасль развивается в «Текущем векторе».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

В.А. НЕВЕЛЕВ

Проводили ли Вы количественную оценку влияния импортозамещения на развитие автопромышленности России?

Почему Вы делаете акцент на развитие производства легковых автомобилей?

Д.А. АКИМКИНА

Оценка проводилась, но из-за недостатка статистических данных модель оказалась не значимой.

Легковое автомобилестроение занимает свыше 80% как в структуре производства, так и в структуре продаж автомобилей в России. Кроме того, явные тенденции сейчас наблюдаются именно в отрасли производства легковых автомобилей.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

О.Г. ГОЛИЧЕНКО

Правильно ли я понял, что на четвертом этапе технологии не импортируются, а мы сами что-то делаем из технологий?

Д.А. АКИМКИНА

Самые современные технологии нам партнеры не передадут, но для отечественной автопромышленности передаваемые технологии итак являются чуть ли не прорывными.

О.Г. ГОЛИЧЕНКО

Когда российское предприятие становится настолько богатым, чтобы не только пользоваться чужими технологиями, но и создавать высокзатратные коллективы по развитию своих технологий?

Д.А. АКИМКИНА

Этот вопрос не входил в задачи исследования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

А.А. ФРИДМАН

Вы сами ездите на автомобиле? Ощущаете ли разницу в использовании его в различные времена года? Пользовались ли Вы разными марками автомобилей?

Д.А. АКИМКИНА

Да. Разница, несомненно, имеется. У нас в семье есть и отечественные автомобили, и иномарка.

А.А. ФРИДМАН

Посещали ли Вы автомобильные заводы?

Д.А. АКИМКИНА

На майские праздники мы посещали Горьковский автозавод.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы?

А.А. ЗАРНАДЗЕ

Есть ли орган, отвечающий за научно-технический уровень той или иной подотрасли промышленности?

Д.А. АКИМКИНА

По моему мнению, уровень технологического развития интересен только предприятиям с точки зрения конкурентоспособности и продаваемости их продукции.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

В отношении прямых иностранных инвестиций в Россию что превалирует – спрос или предложение?

Д.А. АКИМКИНА

Думаю, что спрос, поскольку некоторые отечественные производители сейчас достаточно активно ищут инвесторов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли еще вопросы к соискателю? Нет.

Есть ли необходимость объявлять технический перерыв? Нет.

Слово имеет научный руководитель соискателя доктор экономических наук, профессор Дементьев Виктор Евгеньевич.

В.Е. ДЕМЕНТЬЕВ

(Зачитывает отзыв. Отзыв научного руководителя имеется в деле).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Слово для оглашения поступивших в Совет письменных отзывов имеет ученый секретарь Совета.

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

(Зачитывает протокол апробации диссертации, отзыв ведущей организации и отзывы, поступившие на автореферат).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Слово для ответа на замечания, содержащиеся в письменных отзывах, имеет соискатель.

Д.А. АКИМКИНА

Что касается изучения иностранного опыта, то в диссертационной работе представлены примеры успешного осуществления перехода от одной модели промышленной политики к другой в таких странах, как Китай, Япония, Южная Корея и представлен опыт ряда стран, которые такой переход не осуществили, что негативно сказалось на развитии их отраслей промышленности (Мексика). Однако объем работы ограничивает подробный обзор иностранного опыта проведения промышленной политики.

Со вторым замечанием, конечно же, согласна.

Возможные технологические сценарии в диссертации представлены в сжатом виде, но автомобилестроение может стать несущей отраслью нового технологического уклада и в рамках этого уклада просматриваются интересные перспективы, которым в дальнейшем хотелось бы уделить отдельное исследование.

С последним замечанием я тоже соглашусь, однако хочу заметить, что мы обращаем внимание на то, что очередная технологическая

революция окажет большое влияние и потребует смещения ориентиров исследований, посвященных анализу традиционных автомобильных технологий, в том числе и их фундаментальных составляющих. В настоящее время в отраслевых институтах этому направлению не уделяется достаточного внимания.

Некоторые замечания ведущей организации и замечания из отзывов на автореферат пересекаются, и на них ответы были уже даны.

Хочу сказать несколько слов насчет замечания об оценке последствий контроля иностранными инвесторами. Этот контроль как раз и может привести к тому, что потенциальные источники спроса на новые технологии, включая нанотехнологии будут работать на иностранные фирмы, а не на отечественные.

Проблема межрегиональной дифференциации — это очень серьезный вопрос, но он несколько выходит за рамки исследования.

Вопрос о таможенных барьерах не рассматривается в явном виде, но такой фактор учитывается. Таможенная защита национальной промышленности допускается на некоторый период, но судя по зарубежному опыту, она должна иметь ограниченный по времени характер.

Что касается кластеров промышленности — это важная тема, которая может быть объектом отдельного исследования. Есть целые исследования, посвященные теме промышленных кластеров, в которых подробно рассмотрены эти проблемы. В моем исследовании кластеры рассмотрены в рамках эволюции режимов сборки, что отвечает логике исследования. Общие тенденции ПИИ в России - также может являться объектом отдельного исследования.

Что касается препятствий к реализации рекомендаций, то можно назвать два. Во-первых, в правительственной стратегии развития автомобильной промышленности не учтены перспективы технологической революции. Во-вторых, стратегия однозначно не содержит механизма реализации. В настоящее время разрабатывается закон о стратегическом управлении, возможно в этом документе будет сформирована нормативная база, которая увеличит реализуемость моих рекомендаций.

Международную практику иллюстрирует приведенный в диссертации опыт Китая. С другой стороны, это замечание можно рассматривать, как то, что не стоит рассчитывать только на иностранцев. Однако в работе однозначно говорится о необходимости проведения собственных НИОКР.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Слово имеет официальный оппонент, доктор экономических наук Кувалин Дмитрий Борисович.

Д.Б. КУВАЛДИН

(Зачитывает отзыв. Отзыв имеется в деле).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Есть ли вопросы к оппоненту?

Вопросов нет.

Слово для ответа на замечания оппонента предоставляется соискателю.

Д.А. АКИМКИНА

В диссертации был представлен краткий обзор проблем, сдерживающих развитие отрасли. Более детальный анализ уже приводился в других диссертационных исследованиях. Что касается оценки влияния прямых иностранных инвестиций, то в принципе для такой оценки применительно к конкретной отечественной отрасли нужны статистические данные, которых нет в открытом доступе. В диссертационной работе был представлен ряд результатов такого рода исследований, которые показали неоднозначность этого влияния. Например, в ряде исследований отмечалось, что высокая доля присутствия иностранных фирм отрицательно влияет на отечественные фирмы, однако, для отрасли в целом наблюдается положительное воздействие.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Удовлетворен ли оппонент ответами соискателя?

Д.Б. КУВАЛДИН

Да.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Слово имеет официальный оппонент доктор экономических наук, профессор Сухарев Олег Сергеевич.

О.С. СУХАРЕВ

(Зачитывает отзыв. Отзыв имеется в деле).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Слово для ответа на замечания оппонента предоставляется соискателю.

Д.А. АКИМКИНА

В целом, с замечаниями оппонента я согласна и учту их в дальнейшем. Но хотелось бы сказать несколько слов в отношении первого замечания. Последствия привлечения прямых иностранных инвестиций - тема дискуссионная, и, конечно же, заслуживает особого внимания. Особенно актуальным этот вопрос становится, если речь идет о принятии решения: принимать их или нет. Что касается автомобильной промышленности, то инвестиции уже привлечены, иномарки активно собираются на территории России и в этих условиях уже встает вопрос о минимизации негативных последствий, и эта минимизация в первую очередь связана с характером локализации. В диссертационной работе акцент делается на том, что было бы лучше, если бы условия локализации уточняли, за счет чего происходит передача технологий отечественным предприятиям. Кроме того, понимание того, что прямые иностранные инвестиции не являются панацеей, побудило подчеркнуть, что даже локализация двигателей и других сложных узлов не должна стать поводом «успокоиться». Важно учитывать, что автомобилестроение стоит на пороге технической революции. Эта революция может быть связана, например, с: внедрением нанотехнологий, вплоть до установки накопителей энергии; с принципиальным ростом роли электроники в автомобиле (от помощи водителю, до автопилота); переходом от ДВС к двигателям на топливных элементах.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Удовлетворен ли оппонент ответами соискателя?

О.С. СУХАРЕВ

Да.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Переходим к общей дискуссии. Кто хочет выступить?

О.Г. ГОЛИЧЕНКО

Работа произвела на меня очень благоприятное впечатление. В ней очень верно подмечены положительные и отрицательные стороны, связанные с иностранными инвестициями. Очень полезно, что автор наметила стратегию, которая поможет нам воспользоваться преимуществами иностранных инвестиций и не обратить их во вред.

Хочу отметить очень хороший литературный язык. Один из немногих случаев, когда автореферат читается легко и даже интересно. Написано логически и грамотно.

Я бы назвал эту работу началом, потому что она явно нетупиковая. Это первый шаг развития научной составляющей нашего автора.

Считаю, что автор вполне достойна присуждения искомой степени. Я буду голосовать за и предлагаю всем последовать моему примеру. Очень интересная и хорошая работа.

Спасибо.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Спасибо.

Кто еще хочет выступить?

В.А. НЕВЕЛЕВ

Уважаемые коллеги!

Реализация стратегии догоняющего развития предполагает переход российской экономики к новому технологическому укладу, осуществление новой индустриализации страны. Привлечение иностранных инвестиций является одним из возможных путей решения этой важной задачи.

Институту макроэкономических исследований дано задание разработать предложения по привлечению иностранных инвестиций. Ученые этого института используют материалы диссертации Дарии Александровны в своей работе. Поэтому актуальность исследования сомнений не вызывает.

Научная новизна работы заключается в том, что автор впервые осуществила системный подход к классификации факторов влияния прямых иностранных инвестиций на развитие отечественной автомобильной промышленности, которая всегда была локомотивом развития стран с развитой экономикой. То, что автор так широко использовала зарубежный опыт, заслуживает внимания и тщательного изучения.

Нельзя переоценить практическую значимость работы, поскольку целый ряд вопросов, которые осветила в своей работе соискатель, не учтены в стратегии развития автомобильной промышленности России до 2020 года. Мне представляется, что они должны быть учтены при доработке данной концепции. Нужно обратить внимание на инновационно-активные сценарии развития автомобильной промышленности.

Я уже третий раз выступаю по этой работе, и с каждым разом Дария Александровна демонстрирует свой профессиональный рост. Работа отвечает всем критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям в соответствии с пунктом 9 «Положения ВАКа», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством, специализация: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность).

Благодарю за внимание.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Спасибо.

Кто еще хочет выступить?

А.А. ФРИДМАН

Всегда возникает вопрос об актуальности. Я открываю 7-ю страницу презентации и вижу, что и 40, и 50, и 60 лет назад об этом говорили. Поэтому больше об актуальности говорить и не хотелось бы. Конечно, возникли новые условия: нет языковых барьеров при обучении персонала, немного изменилась идеология. Раньше слово «заимствование» было произносить не желательно, а сейчас мы спокойно его произносим. Есть две концепции: заимствование и

экспортзамещение. Похоже, на этом пути что-то стоящее может произойти.

Есть одна нерешенная проблема: станки и кадры, но и здесь есть какое-то движение в области нанотехнологий, особенно электроники. Хорошо, что автор заметила, что есть насыщение качества локализации и что нужно ставить нижние пределы для экспорта. Это говорит о том, что эти рубежи, может быть, позволят что-то сделать.

На меня работа произвела приятное впечатление, и я рад, что не одинок в этом. Грамотное русское письмо, что не так часто встречается у современных студентов и аспирантов. Много публикаций. Я все время замечаю, что есть недостатки в использовании эмпирических данных, но, видимо, данные эти получить не так просто. Я был на автомобильных заводах и увидел, что локализованная сборка какие-то эффекты уже приносит, и есть надежды.

Я буду голосовать за.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Спасибо.

Об актуальности темы говорить не следует, потому что прямые инвестиции в автопроме и других отраслях сейчас являются объектом очень пристального внимания. Инвестиционные заимствования – тоже заимствования. Если речь идет о покупке акций, мы должны отдавать эти инвестиции в виде дивидендов. Плюсы и минусы этих заимствований наконец стали предметом научных исследований, результаты которых стали проникать в политические решения. Потому что просто заимствование влечет нас в некую инвестиционную ловушку, имеющую технологический, институциональный, функциональный и другие аспекты. Сейчас это особо актуально в связи с санкциями. Я к чему веду? Глобализация не означает процесса однообразия, она должна сопровождаться разнообразием. Баланс между однообразием и разнообразием является чрезвычайно важным.

На примере автопрома мы видим, каким образом следует рассматривать эту проблему. Мне очень нравится, что в этой работе сбалансировано рассмотрены плюсы и минусы прямых иностранных

инвестиций, а также необходимость движения собственной стороны. Только в таком случае мы можем рассчитывать на то, что будет достигнуто сбалансированное развитие экономики. Эта сбалансированность очень ярко показана в работе диссертанта, что является одним из ее существенных достоинств.

Здесь уже говорили о приведенной в работе типологии, что, видимо, явилось результатом исследовательского процесса. Не просто привести таблицу, а дать типологию, т.е. кластеризацию.

Работа удовлетворяет всем требованиям, которые необходимы для того, чтобы ее автор получила искомую степень.

Есть ли еще желающие выступить? Нет.

Заключительное слово имеет соискатель.

Д.А. АКИМКИНА

Хочу выразить благодарность членам диссертационного совета, коллегам за внимание, помощь, интересные комментарии, вопросы и замечания. Хочу поблагодарить за помощь научного руководителя, предоппонентов, оппонентов моего диссертационного исследования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Для проведения тайного голосования предлагается избрать счетную комиссию в составе:

1. А.А. ФРИДМАН
2. В.И. ДАНИЛИН
3. Б.А. ЕРЗНКЯН

Кто за такой состав счетной комиссии, прошу голосовать. Счетная комиссия избрана единогласно.

Прошу приступить к тайному голосованию.

(Перерыв для тайного голосования).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Слово для оглашения результатов тайного голосования предоставляется Ерзнкяну Баграту Айковичу.

(Зачитывает протокол заседания счетной комиссии со следующими результатами тайного голосования: на заседании присутствовали 17 членов Совета из 21, в том числе 10 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации. В тайном голосовании

приняли участие 17 членов Совета. Осталось нерозданных 4 бюллетеня. В баллотировочном ящике оказалось 17 бюллетеней. За присуждение Акимкиной Дарии Александровне ученой степени кандидата экономических наук проголосовали 17 членов Совета, против - нет, недействительных бюллетеней - нет).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Кто за то, чтобы утвердить протокол счетной комиссии, прошу голосовать. Протокол счетной комиссии утвержден единогласно.

Нам нужно принять заключение Совета, проект которого у членов Совета имеется. Какие есть замечания, дополнения?

(Члены Совета обсуждают проект заключения Совета).

Кто за то, чтобы принять заключение Совета, прошу голосовать. Кто против? Воздержался? Заключение Совета принято единогласно.

На основании результатов тайного голосования диссертационный Совет присуждает Акимкиной Дарии Александровне ученую степень кандидата экономических наук.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА

член-корреспондент РАН,
доктор экономических наук,
профессор



Г.Б. КЛЕЙНЕР

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ СОВЕТА

доктор экономических наук,
профессор

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to R.M. Kachalov.

Р.М. КАЧАЛОВ